



**Høreforeningen**

Blekinge Boulevard 2

2630 Taastrup

Tlf.: +45 3675 4200

mail@hoereforeningen.dk

www.hoereforeningen.dk

**Transport- og Bygningsministeriet**

**Att.: Athene Damsted Nielsen**

Taastrup, den 6. oktober 2016

### **Høringssvar til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (ophævelse af hørekrav for førere af motorkøretøjer)**

Hørehæmmede og døve bilister er fremragende bilister ude i trafikken, fordi disse er meget mere opmærksomme/visuelle på trafikbilledet end normalthørende er. Mange af disse kan også være bærere af høreapparater samt Cochlear Implants.

Høreforeningen noterer derfor med stor glæde, at man vil ophæve hørekravet for førere af motorkøretøjer. Ophævelsen af hørekravet gælder desværre dog kun for gruppe 1, der omfatter køretøjer i kategorierne AM (stor knallert), A1 (lille motorcykel), A2 (mellemstor motorcykel), A (stor motorcykel), B (almindelig bil) og B/E (almindelig bil med stort påhængskøretøj) samt kørekort til traktor/motorredskab.

Vi mener, at ophævelsen af hørekravet også bør omfatte førere af motorkøretøjer i gruppe 2, der omfatter køretøjer i kategorierne C1 (lille lastbil), C1/E (lille lastbil med stort påhængskøretøj), C (stor lastbil), C/E (stor lastbil med stort påhængskøretøj), D1 (lille bus), D1/E (lille bus med stort påhængskøretøj), D (stor bus) og D/E (stor bus med stort påhængskøretøj) samt B (almindelig bil) og D (stor bus), som anvendes til erhvervmæssig personbefordring eller kørekort med påtegning om godkendelse om kørelærer.

Det er klart, at der bør være skrappe helbredskrav, når det gælder store og tunge køretøjer, der anvendes i erhvervmæssig øjemed. Det er i øvrigt også selvmodsigende, at man gerne må få kørekort til almindelig bil gruppe 1, men ikke til almindelig bil i gruppe 2 (som jeg formoder er hyrevogne). Helbredet og især synet skal selvfølgelig være i orden, men hørelsen i sig selv eller mangel på samme bør ikke have nogen betydning, når det gælder erhvervelse af kørekort i gruppe 2, fordi disse køretøjer i gruppe 2 har lovkrav om, at der skal være to eller flere side- / topspejle. Desuden har erhvervschaufførerne mulighed for at søge om at få høretekniske hjælpemidler i forbindelse med jobbet.

Med venlig hilsen

Leon Carlsen  
Næstformand for Høreforeningen